

**הנדון- חוות דעת עבור הליך לקביעת ספק יחיד- חברת גי.פי. איי. (ג'ט פטצ'ר
ישראל) בע"מ**

1. לעיריית אור יהודה (להלן: "העירייה") נדרשים שירותי תיקון כבישים. בעניין זה יובהר, כי ברחבי העיר אור יהודה ישנם מספר כבישים, אשר חלקם נסללו לפני שנים רבות, הדורשים תחזוקה מוגברת וטיפול מיידי כאשר נפערים בכבישים בורות וסדקים העלולים להביא לפגיעה ברכוש ובחיי אדם.
2. יצוין, כי לעיתים קרובות הבורות והסדקים נפערים דווקא בעונת החורף בעקבות גשמים מרובים.
3. לפי בדיקה שנערכה נמצא, כי יש 2 שיטות לתיקון וטיפול במפגעים אלו. הראשונה הינה השיטה המסורתית, בה יש צורך להביא מספר פועלים על מנת שיאטמו את הסדקים והבורות בחול ובאספלט, עבודה הדורשת סגירת הכביש לפרקי זמן משתנים, הגעה של צוותי עבודה וחוסר יכולת לבצע את העבודה כל עוד תנאי מזג האוויר אינם מאפשרים זאת והכביש רטוב. ואילו השיטה השנייה הינה שיטה חדשנית בה מילוי הבורות והסדקים נעשה באמצעות הזרקת אספלט קר ישירות מתוך משאית ייחודית לבור / סדק בכביש, באופן מהיר, בטיחותי ותוך מינימום הפרעה לתנועה, כאשר ניתן לבצע את מילוי הבור גם כאשר הכביש רטוב ואפילו במהלך ירידת גשם קל.
4. יובהר כי לשיטה זו יש יתרונות רבים לעירייה מאחר והיא בטוחה, זמינה, ניתנת לביצוע במהירות תוך מינימום הפרעה למהלך התנועה התקין. שיטה זו מיושמת בארץ רק ע"י חברת גי.פי. איי (ג'ט פטצ'ר ישראל) בע"מ (לעיל ולהלן: "החברה") אשר מחזיקה בזכויות היוצרים על השיטה ובעלת הפטנט הרשום.
5. מצורף כנספח למסמך זה מפרט של החברה המתאר את אופן ביצוע העבודות.
6. עוד יצוין כי החברה נקבעה כספק יחיד ברשויות רבות אחרות.

בברכה,

יניב פיטוסי, אחראי כבישים ומדרכות באגף תנופ"ה בעירייה